

Beispiel-Radar: persönliche Angaben anonymisiert oder fiktiv, die Recherche ist echt.

„Daniel“ steht beispielhaft für eine IT-Projektleitung, die remote in Braunschweig arbeitet, während der entfernte Konzern-Arbeitgeber die Präsenztage hochsetzt. Jedes genannte Unternehmen existiert, jedes Signal trägt Quelle und Datum. Genau so entsteht auch dein Radar, nur mit deinen echten Angaben.

Neustart Radar · Beispiel-Radar · IT-Projektleitung, Braunschweig

Was dein Umfeld hergibt, bevor die Präsenzpflcht für dich entscheidet

Leben und arbeiten in Braunschweig, während der Arbeitgeber in der Ferne die Präsenztage hochsetzt: elf datierte Markt-Signale aus dem direkten Umfeld, mit Quelle, Datum und ehrlicher Netto-Orientierung.

Produkt Neustart Radar · 99 €	Radius ≤ 30 Min um Braunschweig	Grundlage Lebenslauf + Kurz- Fragebogen	Stand 24.07.2026
----------------------------------	---------------------------------------	---	---------------------

Inhalt · Ausgangslage · Das Radar · Geld & Einordnung · Was der Radar nicht ist ·
Methodik & Quellen

01

Die Ausgangslage

Daniel, 41, leitet seit Jahren interne Softwareprojekte in einem internationalen Konzern: Product Lead für Geschäftsanwendungen, Steuerung über Power BI, agile Zertifizierung, verteilte Entwicklungsteams in Rumänien und Bulgarien, zeitweise in Indien. Der Firmensitz liegt eine gute halbe Stunde entfernt; gearbeitet hat er die letzten Jahre überwiegend von zu Hause in Braunschweig-Boitzem aus.

Jetzt dreht sich die Präsenzerwartung: Vier Bürotage pro Woche stehen im Raum. Kein akuter Leidensdruck, der Job selbst ist in Ordnung. Aber die Frage ist da: **Was gäbe es eigentlich direkt hier, bevor eine Regelung entscheidet, die er nicht steuert?** Genau dafür ist der Radar gedacht.

Kurz-Intake

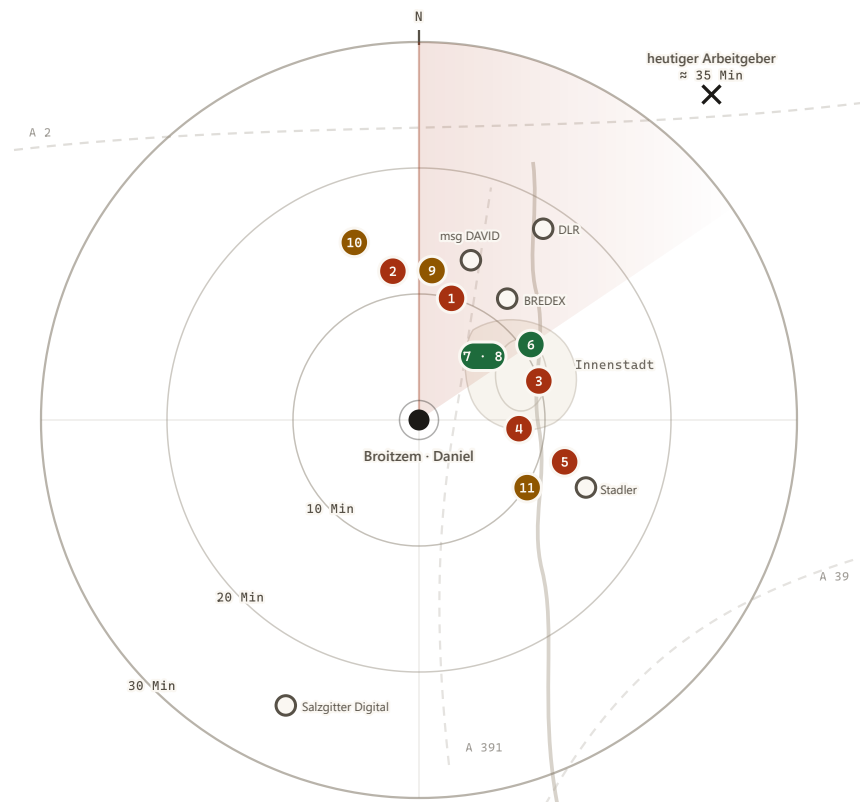
Der Radar braucht keinen großen Fragebogen: Lebenslauf plus fünf Angaben (Wohnort und Radius, Stunden, Gehaltsrahmen, No-Gos, eigene Ideen). Alle Werte hier sind Beispielangaben.

Profil IT-Projektleitung / Product Lead, interne Softwareentwicklung, Power BI, agile Zertifizierung, Führung verteilter Teams	Bedingungen Vollzeit · höchstens 2 Präsenztage pro Woche · ungekündigt, Horizont 6 bis 12 Monate
Radius Braunschweig-Broitzem + ≤ 30 Autominuten · No-Go: vier Pendeltage zum jetzigen Standort	Geld heute ≈ 7.200 € brutto/Monat ≈ 4.200 € netto (Beispielwert, Steuerklasse I, gesetzlich versichert)

02

Das Radar: elf Signale im Radius

Alle Signale wurden am **24.07.2026** live erhoben und in einem zweiten, unabhängigen Durchgang gegengeprüft: Existiert der Arbeitgeber am Standort, ist das Signal echt, stimmt die Mobil-Aussage? Ein Signal ist eine dokumentierte Gelegenheit, keine Zusage. Fahrzeiten sind ungefähre Pkw-Werte ab Stadtmitte; von Broitzem aus verschieben sich einzelne Wege um wenige Minuten.



- Konzern-IT und große Arbeitgeber (1 bis 5)
- Forschung und öffentliche Hand (6 bis 8)
- Software und Mittelstand (9 bis 11)
- Beobachten, ohne live geprüfetes Signal
- ✕ heutiger Arbeitgeber, ≈ 35 Min
- Ringe: ungefähre Pkw-Fahrzeit ab Broitzem

Das Radar auf einen Blick: elf Signale (Nummern wie im Quellenverzeichnis) und fünf Beobachten-Kandidaten im Fahrzeit-Radar um Braunschweig-Broitzem. Position nach Richtung und ungefährender Fahrzeit; Kartenelemente (Oker, Autobahnen, Innenstadt) sind stilisiert angedeutet, nicht maßstabsgetreu. Der heutige Arbeitgeber liegt außerhalb des 30-Minuten-Rands.

Arbeitgeber & Rolle	Fahrzeit	Signal	Mobiles Arbeiten	Netto-Orientierung
KONZERN-IT & GROSSE ARBEITGEBER				
Volkswagen Financial Services Product Owner „Digitale Legitimation & Signatur“ · eingestellt 08.07.2026 · Wortlaut und Standort am Prüftag an der Quelle bestätigt	≈ 10 Min	offene Stelle zur Stelle: jobs.volkswagen-group.com · 24.07.2026 · [1]	„Mobiles Arbeiten nach Absprache“	k. A. keine öffentliche Angabe
New Yorker (IT-Zentrale) IT-Projektmanager ERP · dazu am Stichtag live: IT-Projektleiter (HR oder Finance), IT-Projektmanager (Business Processes), Projektmanager IT Transformation Office · IT laut Portal > 200 Köpfe	≈ 12 Min	offene Stelle + Cluster zur Stelle: jobs.newyorker.de · 24.07.2026 · [2]	keine Angabe nur „flexible Arbeitszeiten“	k. A. keine öffentliche Angabe
Alstom (Bahn-Signaltechnik) Technische Projektleitung DSTW/ETCS · eingestellt 30.06.2026 · 11 offene Stellen am Standort	≈ 10 Min	offene Stelle zur Stelle: jobsearch.alstom.com · 24.07.2026 · [3]	„bis zu 90 % remote möglich“	k. A. keine öffentliche Angabe
Öffentliche Versicherung Braunschweig Abteilungsleitung IT-Architektur · unbefristet · Führungsrolle mit Architektur-Fokus, für Daniel ein Stretch · die zuerst gesichtete IT-Application-Manager-Stelle ging noch am Prüftag offline; Jobboard aktuell 16 offene Stellen	≈ 8 Min	offene Stelle zur Karriereseite: oeffentliche.de · 24.07.2026 · [4]	Gleitzeit, mobiles Arbeiten möglich	k. A. keine öffentliche Angabe
Siemens Mobility Senior Commercial Project Manager · Job-ID 498785 · Standorte Berlin und Braunschweig · unbefristet · kaufmännisches Profil, für Daniel ein Stretch · ersetzt ein zuvor gesichtetes Posting, das beim Gegencheck offline war (Portal-Umzug)	≈ 12 Min	offene Stelle zum Portal: jobs.siemens.com · 24.07.2026 · [5]	hybrid laut Anzeige	k. A. keine öffentliche Angabe
FORSCHUNG & ÖFFENTLICHE HAND				
Regionalverband Großraum Braunschweig Projektmanager Digitalisierung & Fahrgastinformation · unbefristet ·	≈ 10 Min	offene Stelle zur Stelle: stellenticket.tu-braunschweig.de · 24.07.2026 · [6]	„Gleitzeit und mobiles Arbeiten“	≈ 2.750 bis 3.930 € E11 bis E13 TVöD-VKA, je Gruppe

Arbeitgeber & Rolle	Fahrzeit	Signal	Mobiles Arbeiten	Netto-Orientierung
„Erfahrung im IT-Projektmanagement“ explizit gefordert · Frist 23.08.2026				und Stufe · Schätzung
TU Braunschweig (Projekthaus) Projektmanager „Campus in Transition“ · Teil eines 7-Stellen-Pakets · befristet bis Ende 2029	≈ 7 Min	offene Stelle, Frist unklar zu den Ausschreibungen: tu-braunschweig.de · 24.07.2026 · [7] · Spiegelanzeige bereits offline, Status vor Bewerbung prüfen	keine Angabe	≈ 3.000 bis 3.950 € E13 TV-L · Schätzung
TU Braunschweig (Digital Science Support) Teamaufbau Forschungs-Digitalisierung mit HPC-Fokus · publiziert 24.07.2026, Frist 06.09.2026 · wissenschaftliches Profil, für Daniel ein Stretch	≈ 7 Min	offene Stelle zur Stelle: tu-braunschweig.de · 24.07.2026 · [8]	keine Angabe	≈ 3.000 bis 3.950 € E13 TV-L, befristet · Schätzung
SOFTWARE & MITTELSTAND				
GNS Systems Tech Lead / Technical Manager High- Performance-Computing · Führung eines internationalen Teams (u. a. Prag, Pune, Bangalore) · deckt Daniels Nearshore- Profil exakt	≈ 12 Min	offene Stelle zur Karriereseite: gns-systems.de · 24.07.2026 · [9]	Home-Office für die Rolle ausgewiesen	k. A. keine öffentliche Angabe
INIT Mobility Software Solutions Product Owner Back-Office & Planung (ÖPNV-Planungssystem, Cloud- Nachfolgeprodukt) · Standortwahl inkl. Braunschweig	≈ 15 Min	offene Stelle zur Stelle: initse.com · 24.07.2026 · [10]	keine Angabe	k. A. keine öffentliche Angabe
fme AG Beratungs- und Migrationshaus mit Sitz in Braunschweig · 5 offene Professional- Stellen, IT-Projektmanager-Profil wird wiederkehrend gesucht (letzte Anzeige kürzlich ausgelaufen)	≈ 10 Min	laufende Einstellung zum Karriereportal: fme-karriere.de · 24.07.2026 · [11]	zwei Stellen explizit remote ausgeschrieben	k. A. keine öffentliche Angabe

Beobachten: Kandidaten ohne aktuelles, live prüfbares Signal

- **DLR Braunschweig** · Aggregatoren melden 25 bis 33 offene Stellen am Standort, am Prüftag war aber kein einzelnes Posting live verifizierbar. Stärkster Beobachtungskandidat im Radius. · jobs.dlr.de
- **Salzgitter Digital Solutions** (Konzern-IT der Salzgitter AG, Standorte Salzgitter und Peine) · Profil-Match, aktuell nur eine SAP-Entwicklerstelle offen. Beobachten oder initiativ. · salzgitter-digital-solutions.de
- **msg DAVID** (Softwarehaus Braunschweig, ≈ 250 Köpfe) · Stellenseite am Prüftag technisch nicht erreichbar. Manuell nachfassen. · msg-david.de
- **BREDEX** (Braunschweig) · wirbt mit „vor Ort, hybrid oder remote“, am Stichtag keine passende PL-/PO-Stelle offen. · bredex.de
- **Stadler Signalling** (Braunschweig) · Product-Owner-Spuren auf Jobbörsen, auf der Arbeitgeberseite nicht verifizierbar. · stadlerrail.com/de/karriere

03

Geld und die ehrliche Einordnung

Was die Zahlen hergeben

Bei den öffentlichen Optionen sind die Gehälter tarifgebunden und öffentlich: Der Regionalverband schreibt E11 bis E13 (TVöD-VKA) aus, die TU-Stellen liegen bei E13 (TV-L). Als erfahrener Einsteiger landet man dort meist in Stufe 2 oder 3; E13 Stufe 3 entspricht grob **3.300 bis 3.450 € netto**. Gegenüber Daniels Beispielwert von rund 4.200 € netto kostet die öffentliche Schiene also spürbar Geld und kauft dafür Unbefristetheit beim Regionalverband, planbare Gleitzeit und einen Arbeitsweg von zehn Minuten.

Für die Konzern- und Mittelstands-Optionen nennt keine der Quellen eine Zahl, und seriös lässt sich daraus keine Spanne behaupten. Erfahrungsgemäß trägt der regionale Markt für dieses Profil das aktuelle Niveau; belastbar wird das erst in der konkreten Verhandlung. Im vollständigen Report setzt die Netto-Rechnung deshalb auf deinem Ist-Gehalt und den Zielbändern der konkreten Bewerbungen auf.

Rechenweg

Netto-Spannen: Steuerklasse I, keine Kinder, gesetzlich versichert mit durchschnittlichem Zusatzbeitrag, gerundet · Logik des BMF-Lohnsteuerrechners, Stand Juli 2026. Gekennzeichnete Schätzungen, keine Steuerberatung.

Die Rechnung, um die es wirklich geht

Vier Präsenztage bei rund 35 Minuten einfacher Strecke bedeuten etwa 70 Minuten Rundweg pro Tag: **rund 4 Stunden 40 Minuten pro Woche, gut 20 Stunden im Monat** (Schätzung, deine reale Strecke entscheidet). Dazu kommen Fahrkosten, die je nach Auto real zwischen Spritpreis und Vollkosten liegen; auf eine Scheinpräzision verzichtet der Radar bewusst.

Lohnt sich ein Wechsel?

Über das Gehalt lohnt er sich hier nicht, über die Woche schon. Das Umfeld trägt: Elf datierte Signale im Radius, davon mehrere mit ausdrücklich mobiler Arbeitskultur (Alstom bis 90 % remote, GNS mit Home-Office, Regionalverband mit mobilem Arbeiten, fme mit Remote-Stellen). Daniel muss die Vier-Tage-Regel nicht als gegeben hinnehmen.

Genauso ehrlich: **Bleiben ist auch rational**, falls der Arbeitgeber am Ende bei zwei Präsenztagen landet. Der Radar ändert dabei vor allem eines, die Verhandlungsposition: Wer weiß, dass zehn Minuten entfernt eingestellt wird, verhandelt anders über Ausnahmen.

04

Was der Radar nicht ist

Bewusst nicht enthalten

Die Optionen hier sind **Markt-Signale mit Quelle und Datum**, keine einzeln tiefengeprüften Bewerbungs-Kontakte: kein „geprüft am“-Stempel, keine Ansprechpartner-Recherche, kein Abgleich mit deiner Bewerbungsstrategie. Der Radar enthält außerdem keinen Aktionsplan, keine Telefon-Skripte, keine Überarbeitungsrunde und kein Fragefenster. Das alles gehört zu Neustart Basis und Intensiv.

Signale altern: Stellenanzeigen können nach dem Stand-Datum offline gehen. Genau dafür trägt jede Zeile ihr Datum.

Und wenn du danach mehr willst: Entscheidest du dich innerhalb von 30 Tagen nach Lieferung für Neustart Basis (199 €) oder Neustart Intensiv (379 €), werden die 99 € voll angerechnet. Eine formlose E-Mail genügt; deine Unterlagen und die Radar-Recherche fließen direkt in den vollständigen Report ein.

05

Methodik und Quellen

So ist dieses Radar entstanden: Kurz-Intake normalisiert → drei Recherche-Lanes live im Netz (Konzern-IT, Forschung und öffentliche Hand, Software und Mittelstand) → ein unabhängiger Existenz- und Signal-Check über jede Option → persönlicher Sichtpass vor Versand. Es gilt durchgehend: **Jede genannte Firma existiert. Jedes Signal trägt Quelle und Datum. Signale sind Signale, keine Zusagen.**

Der doppelte Durchgang hat sich in diesem Radar direkt gezeigt: Zwei zuerst gesichtete Anzeigen (Öffentliche Versicherung, Siemens Mobility) waren bei der Gegenprüfung wenige Stunden später bereits offline und wurden durch am selben Tag live bestätigte Stellen derselben Arbeitgeber ersetzt. So schnell altern Signale; genau deshalb trägt jede Zeile ihr Datum.

Aussortiert

Geprüft, aber ohne passendes Signal am Stichtag: PTB, Helmholtz-Zentrum für Infektionsforschung, Thünen-Institut, Julius-Kühn-Institut, BS Energy, Bosch Salzgitter, MAN Salzgitter, eck*cellent IT, TRIOLOGY, Aerodata, TLK-Thermo, Jägermeister (Wolfenbüttel), Stadt Braunschweig (nur Schul-IT-Koordination in Teilzeit, kein Profil-Match).

Quellen der Signale

1. jobs.volkswagen-group.com · Product Owner Digitale Legitimation & Signatur, Braunschweig · gesichtet 24.07.2026
2. jobs.newyorker.de · IT-Projektmanager ERP (+ IT-Projektleiter HR/Finance, IT-Projektmanager Business Processes, Projektmanager IT Transformation Office) · gesichtet 24.07.2026
3. jobsearch.alstom.com · Technische Projektleitung, Braunschweig · gesichtet 24.07.2026
4. oeffentliche.de/karriere · Abteilungsleitung IT-Architektur · gesichtet 24.07.2026 (die zuerst gesichtete IT-Application-Manager-Stelle ging noch am Prüftag offline)
5. jobs.siemens.com · Senior Commercial Project Manager, Job-ID 498785, Berlin und Braunschweig · gesichtet 24.07.2026 (ersetzt ein beim Gegencheck offline gegangenes Posting)
6. stellenticket.tu-braunschweig.de · Regionalverband: Projektmanager Digitalisierung, Kennziffer 11/2026 · gesichtet 24.07.2026
7. tu-braunschweig.de/projekthaus · Campus in Transition, Stellenausschreibungen · gesichtet 24.07.2026
8. tu-braunschweig.de/stellenangebote · Digital Science Support Team · gesichtet 24.07.2026
9. gns-systems.de/karriere-jobs · Tech Lead / Technical Manager HPC · gesichtet 24.07.2026
10. initse.com · Product Owner Back-Office & Planung · gesichtet 24.07.2026
11. fme-karriere.de/jobs · Karriereportal, 5 Professional-Stellen · gesichtet 24.07.2026

Tarif- und Rechenquellen

1. TVöD-VKA Entgelttabelle, gültig 01.05.2026 bis 31.03.2027 (E11: 4.269,64 bis 6.326,77 € · E12: 4.415,70 bis 6.900,18 € · E13: 4.901,11 bis 7.025,87 €) · oeffentlichen-dienst.de
2. TV-L Entgelttabelle, gültig 01.04.2026 bis 28.02.2027 (E13: 4.759,37 bis 6.764,69 €) · oeffentlichen-dienst.de

3. Netto-Spannen: eigene Berechnung nach der Logik des BMF-Lohnsteuerrechners, Stand Juli 2026 · gekennzeichnete Schätzungen, keine Steuerberatung

Beispiel-Radar · Neustart Radar (99 €) · neustart-report.de

Persönliche Angaben anonymisiert oder fiktiv, die Recherche ist echt: Jeder genannte Arbeitgeber existiert, jedes Signal wurde am 24.07.2026 erhoben und unabhängig gegengeprüft. Stellenanzeigen können sich nach diesem Datum ändern.

So entsteht auch dein Radar, nur mit deinen echten Angaben: Lebenslauf + Kurz-Fragebogen an kontakt@neustart-report.de, Lieferung innerhalb von 2 Werktagen nach vollständigen Unterlagen. Bei Upgrade auf Neustart Basis oder Intensiv innerhalb von 30 Tagen werden die 99 € voll angerechnet.

Neustart-Report ist ein Angebot der Lucky Parrot UG (haftungsbeschränkt), Freiburg im Breisgau · Impressum, AGB und Datenschutz: neustart-report.de